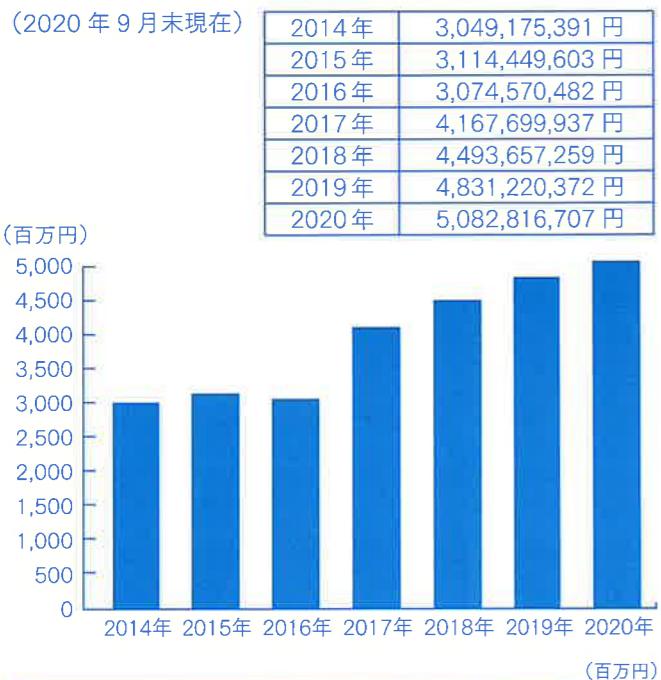


会社概要

創業	1975年5月1日
設立	1994年8月1日
商号	株式会社ショージ
所在地	福岡県大野城市山田3丁目11番15号
代表者	中園克己
資本金	56,000,000円
従業員	189名(2020年9月現在)
取引銀行	福岡銀行 佐賀銀行 他
主な事業内容	総合レンタル業 ・建設機械・土木機械・舗装機械 ・高所作業用機械・安全対策機器・通信機器 ・特装車・レンタカー・介護用品
役員	代表取締役 中園克己 常務取締役 古寺信武 取締役 津山繁 監査役 遠矢 資朗

売上高とその推移



	連結決算	西尾レントオール単独決算
売上高	151,231	93,625
当業利益	11,371	7,240
経常利益	11,019	9,145
当期利益	6,433	6,481
自己資本	99,689	91,855
総資産	224,734	173,980
1株当たり		
当期純利益	231円86銭	233円59銭
純資産	3,592円62銭	3,310円29銭

会社沿革

1975年	・西尾リース(現西尾レントオール株式会社)の九州地区、福岡・熊本・鹿児島を譲り受け従業員20名で株式会社松治リースを発足。 代表取締役に中園正が就任
1981年	・福岡西営業所開設
1985年	・社名変更 株式会社ショージ
1987年	・唐津営業所開設
1988年	・前原出張所・鹿児島西営業所開設
1989年	・飯塚営業所開設
1992年	・玄海出張所開設
1994年	・会社3分割 株式会社松治工業・株式会社ショージ鹿児島 株式会社ショージ鹿児島
1995年	・国分営業所開設
1998年	・福岡東出張所開設
1999年	・株式会社ショージ福岡・株式会社ショージ鹿児島会社合併 代表取締役に中園克己が就任
2000年	・大阪証券取引所第1部 レンタル業界トップの西尾レントオール株式会社と業務提携
2004年	・北九州出張所開設
2006年	・高所センター・鳥栖営業所開設
2007年	・田川営業所開設
2010年	・西尾レントオール株式会社が当社の株式51.95%を取得し、親会社となる
2011年	・国分営業所移転、霧島営業所に名称変更 ・飯塚営業所、田川営業所へ移転統合
2012年	・諫早出張所開設
2013年	・八女出張所開設 ・八代出張所開設
2014年	・沖縄出張所開設 ・熊本北出張所開設 ・福岡東出張所を福岡東ヤードへ変更(福岡営業所に統合)
2015年	・八女出張所を福岡営業所に移転統合 ・軌陸課開設 ・敷鉄板管理センター開設
2016年	・熊本地区震災対策本部開設 ・九州建築機材センターを開設 ・高所センター・鳥栖営業所を建築設備課へ名称変更 ・営業本部開設
2017年	・工事課開設 ・福岡東ヤードを福岡東出張所へ変更 ・八代出張所を八代ヤードへ変更(熊本営業所に統合)
2018年	・建築設備課移転、福岡建築設備営業所へ名称変更 ・配管機器営業課移転、配管機器福岡営業所へ名称変更 ・営業本部移転 ・沖縄出張所移転 ・唐津営業所移転
2020年	・玄海出張所を玄海営業所へ変更
2021年	・熊本営業所移転

西尾レントオールグループ

- ・サコス株式会社
- ・トーヨーサービス株式会社
- ・ニシオティーアンドエム株式会社
- ・株式会社新光電舎
- ・株式会社ショージ
- ・新トモエ電機工業株式会社
- ・株式会社三央
- ・山崎マシナリー株式会社
- ・株式会社アールアンドアール
- ・株式会社大塚工場
- ・日本スピードショア株式会社
- ・西尾開発株式会社
- ・ニシオレントオール北海道株式会社
- ・双葉電気株式会社
- ・ニシオワークサポート株式会社

海外グループ

- ・スカイリーチグループホールディングス
- ・フォークフォースグループ
- ・ニシオレントオールシンガポール
- ・ニシオレントオールベトナム
- ・ニシオレントオールタイランド
- ・西尾(上海)綜合物品租賃有限公司
- ・ニシオレントオールマレーシア
- ・ニシオティーアンドエムホンコン

施工現場の情報をリアルタイムに自動制御。作業効率や工期短縮、安全性が向上いたします。

情報化施工への取り組み

株式会社ショージは、西尾レンタルオールのグループ一員として、「転圧締固め回数管理システム」を皮切りに早期から「情報化施工」への取り組みをスタートさせ、国土交通省が実施した様々な試験施工の現場や民間工事にも機材、ソフトの提供を行ってまいりました。最近では、国土交通省から発表された「情報化施工推進戦略」に合わせて、マシンコントロール用の専用重機やGNSS・TS等の機器類の大量導入を全国配備、さらに社内でもこの工法や専門的な設置・設定の研修会を開催し、人材育成を進めるなど、レンタルで貢献できる体制づくりを進めています。

3次元マシンコントロールシステム **3D-MC**

登録番号: KT-990421-V

3次元設計データから重機の排土板を設計面通りに自動制御。



3D-MCは3次元デジタルデータによって重機の排土板を設計画通りに制御するマシンコントロール技術です。

3D-MC スピード2倍×精度2倍 効率4倍

GNSS (GPS+GLONASS) 技術と3次元データを融合。新開発のMC²センサーが高速・高精度施工を実現。きめ細やかな排土板制御が可能。



各種センサーに対応

グレーダー用3D-MC²はあらゆるセンサーに対応しています。

【対応センサー】

- ・mmGPSセンサー
- ・GNSS
- ・ソニックセンサー
- ・レーザーレシーバー
- ・LPS



高速高精度 マシンコントロールシステム

トヨタ独自に開発したMC²センサーは加速度計とジャイロセンサーを内蔵。データ更新間隔をこれまでの10Hzから100Hzへ高速化し、GNSSの測位データと結合することで高速で走行するドーザーの排土板をきめ細かく自動制御できます。



MC²センサー

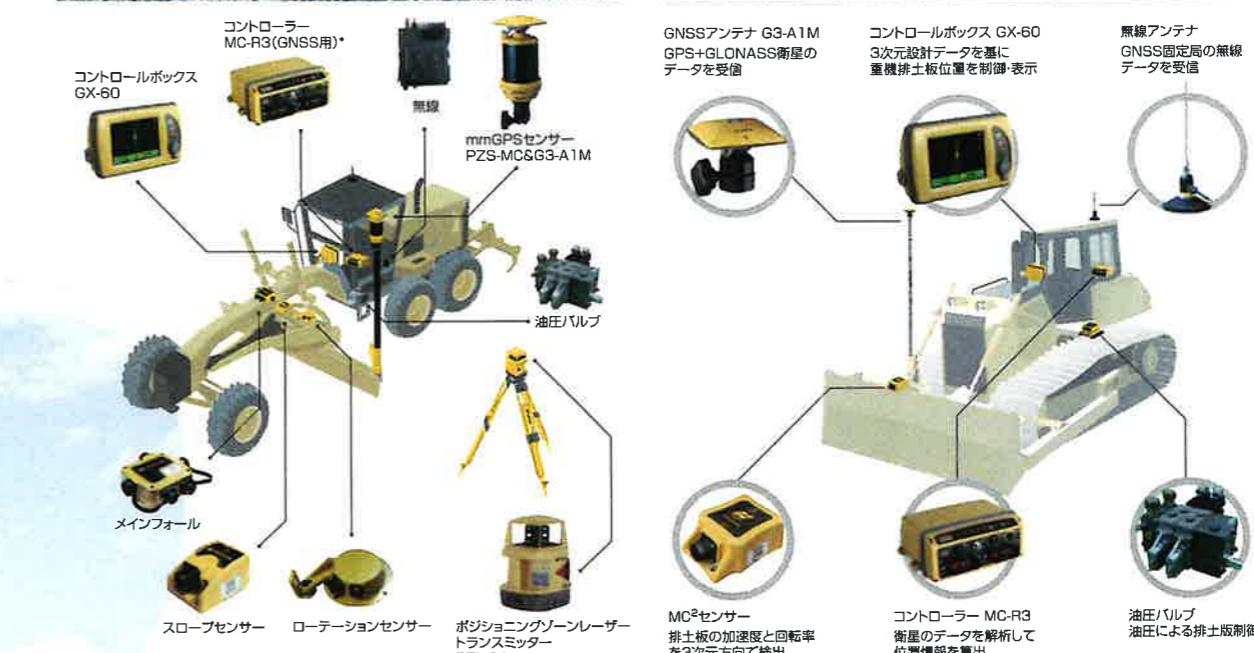
3D-MC²は高速で高精度なマシンコントロールが可能です。従来に比べ高速走行でより高い仕上り精度での施工が可能です。モータグレーダーに匹敵する滑らかな仕上りを実現します。



加速度計とジャイロセンサーのデータと測位データを結合して排土板を制御

3D-MC システム構成例

ドーザー用3D-MC²はGNSS専用のシステムとなります。



3D-MG GNSSショベル

3Dxi

登録番号: KT-990421-V

3次元設計データを背景にリアルタイムにバケットの刃先位置を表示!

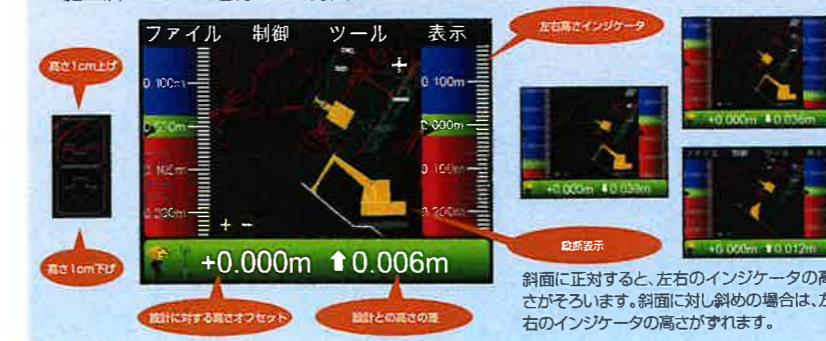


■オペレーターはモニターに表示される設計とバケット位置(高さや勾配)の差を常に確認しながら作業が可能

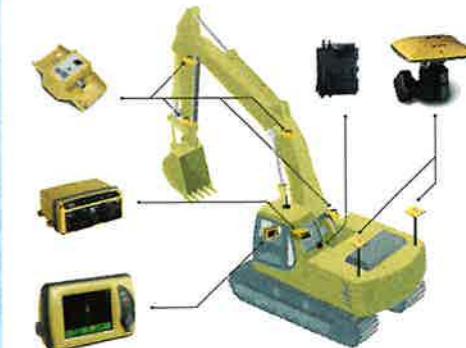
■経験や感覚に頼っていた作業から、信頼性の高い確実な施工が実現

■3D-MG GNSS油圧ショベル 画面説明

- ・現場の様々な情報を表示、車体が傾斜していても確実にガイドします。
- ・オプションを使用することで水中作業も可能になります。
- ・施工済のエリアを色分けして認識することができます。



3Dxi システム構成例



ニーズに合わせたレンタル機器をご提案します。
安全で環境に優しい。

建設車両のレンタル業務

建設現場における作業は、現場環境によって大きく変化します。

株式会社ショージの建設車両レンタルは、道路・舗装機械を中心に、土木機械、高所作業車、業務用のレンタカーまで建設車両を常時ご用意しております。あらゆる現場に必要な建設車両を短時間でご提供できるよう、九州全域に支店・営業所を設置。安全で安心いただける機械をご提供するために万全の整備体制を整えています。

Paving Equipment

道路・舗装機械

実務性の高いローラー機械をはじめ充実の自社保有機械。
様々な道路舗装工事にお応えすることが可能です。

コンバインドローラー

小回りが効き狭い現場にも対応します。低騒音で環境にもやさしい優良機種です。パワーステアリングでハンドル操作も簡単。踏み残しが少なくスムーズな転圧が行えます。



ロードローラー



モータグレーダー

高出力・低燃費エンジンを実現。防音対策など快適な運転環境を可能にしました。道路建設現場だけでなく様々な場面で運用できます。



広範囲の現場に対応し、滑らかで簡単な操作性です。低騒音で排出ガス対策も万全な機種です。踏み残しが少なくスムーズな転圧が行えます。

Earth Moving Machine

土木機械・環境対策機器

地域環境へも配慮した、安全で効率性の高い土木機械をご提供。
作業ニーズに応じて最適な機械をお届けします。

バックホウ

安全・快適・高性能を実現。
優れた作業性能であらゆる現場で安定した運用が可能です。
環境対策にも配慮し、超低騒音での作業が行えます。



ミニバックホウ（超小旋回式）

作業幅が狭い場所での掘削作業、
旋回作業が可能です。
優れた操作性で環境にも配慮。
安全で効率性の高い作業が
行えます。



タイヤショベル

排ガス対策型の超低騒音機種です。
発進・加減速・停止が簡単操作で
スムーズに行えます。



ハイブリッド式油圧ショベル

燃料消費量の低減、CO₂排出量の低減を実現させた、地球に優しい新世代の油圧ショベルです。ハイブリッドシステムのメインユニットである発電機モーター、旋回電気モーター、インバーター、キャバシターもメーカー自社開発・自社生産しています。自社で設計・開発しているからこそ、高度な技術が必要なハイブリッド建機をお届けできるのです。



かつてない力強さと
スムーズな動きを追求。

0.9m³バケット

油圧機を超える作業性をかなえる

旋回とアタッチメントの複合操作時の制御性を高めることで、当社同クラス油圧ショベル（SH200-6）を上回る、0.9m³バケットの標準装備を実現。力強い掘削作業はもとより、スピーディかつスムーズな作業をかなえ、施工効率を大幅に高めています。

スムーズな複合操作で積み込みもラクラク
ブーム・アーム・バケットの各アクチュエータの状態を判断しながら、電動旋回装置を制御するので、作業状態に見合う適切なスピードとパワーで機械を制御することができます。これにより、気をつかう旋回しながらの積み込み作業でも、油圧機より動きがスムーズで楽に行えます。また黒駄を省いたスマートな動きは、低燃費にも貢献しています。

低燃費、低CO₂、超低騒音、すべてをかなえた環境性能。

ハイブリッド機ならではの卓越した省エネ性能

アクティブ ハイブリッドショベルでは、大型アシストモータの採用、高出力電動旋回モータによる旋回電動化、高効率な充放電をかなえる高性能キャバシタなどにより、革新的な作業性能と、卓越した低燃費性能を高次元で両立。同クラス油圧機（SH200-6）との同作業量比較でも、燃費低減15%という大幅な省エネ性能を実現しました。

国土交通省低炭素型建設機械認定（標準仕様機）

二酸化炭素排出抑制対策事業等補助金対象。

2020年燃費基準達成率100%以上

国土交通省超低騒音型建設機械認定

特定特殊自動車2011排出ガス規制適合



低燃費運転がひと目でわかる専用モニター

運転情報を表示するモニターには、アクティブハイブリッドショベル独自のモニターを採用。キャバシタの充電量のほか、時間や日数単位での燃費性能表示により、高効率作業や低燃費稼働をバックアップします。